



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20253050053501**
20253050053501
Fecha: **17-02-2025**

Bogotá DC, Colombia, 17-02-2025

Señora

DIOSAYRA ALDELAMAR CABANA

Secretaria General

CONCEJO MUNICIPAL DE COROZAL

Correo: concejo@corozal-sucre.gov.co
contactenos@corozal-sucre.gov.co

Corozal, Sucre

ASUNTO: Comunicación de Autopistas de la Sabana SAS, remisión de invitación a sesión Concejo de Corozal. Rad. ANI No. 20254090170312. Contrato de Concesión 002 de 2007. Proyecto Córdoba – Sucre.

No. de radicado al que responde:
20254090170312

Cordial saludo,

Autopistas de la Sabana SAS envió a la Entidad copia de la invitación remitida mediante el comunicado OF-010 por la Secretaria General del Concejo Municipal de Corozal, en el que se indica lo siguiente:

“El H. Concejo Municipal de Corozal – Sucre, en sesión del día 3 de febrero del presente, el H. concejal JUAN BARRETO CASTELLAR, solicito a través de la Proposición presentada de la Proposición presentada y aprobada por unanimidad, invitarlos nuevamente para la sesión del día 21 de febrero del presente, a las 9:00 am.

Proposición que en su contenido dice: “Teniendo en cuenta que en el mes de junio de 2024, culmino el Contrato de Concesión N° 002 de 2007, con Autopistas de la Sabana y se hace necesario de que el Peaje Las Flores termine su operación en ese sector por cuanto le ha causado mucho daño a los corozaleros durante mas de 15



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253050053501**

20253050053501

Fecha: **17-02-2025**

años y nos ha tocado pagar peaje por un recorrido de escasos 8 kilómetros para llegar a la ciudad de Sincelejo.” SIC

Con el objetivo de que el Concejo de Corozal disponga de información clara y fundamentada sobre la regulación aplicable al Contrato de Concesión 002 de 2007, es necesario precisar sus disposiciones y su contexto actual.

1. Finalización del Contrato de Concesión 002 de 2007.

No es cierto que el Contrato de Concesión No. 002 de 2007 haya culminado en junio de 2024, al respecto, es fundamental tener en cuenta el otrosí No. 7 al contrato de Concesión 002 de 2007 el cual fue suscrito el 11 de diciembre de 2015 entre el Concesionario Autopistas de la Sabana SAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, mediante el cual se acordó que la fecha de terminación del Contrato de Concesión 002 de 2007, estaría sujeta a la obtención del ingreso esperado, derivado del recaudo de los peajes Las Flores, Los Garzones y La Esperanza.

De acuerdo con lo establecido en la Cláusula Primera y Segunda del otrosí No. 7 la fecha de permanencia mínima era el 30 de junio de 2024, no obstante, como no se alcanzó el 100% del ingreso esperado en esta fecha, el mencionado otrosí prevé un plazo adicional de 2 años para la respectiva obtención, es decir, hasta el 30 de junio de 2026, de no alcanzarse en el período adicional, se dará por finalizado el Contrato sin que el Concesionario tenga derecho a compensación alguna. No obstante, el avance de ingreso esperado con corte a 31 de enero de 2025 es del **99,75%**, de modo que según la proyección que se tiene, la etapa de operación y mantenimiento podría estar culminando a finales del mes de febrero de 2025, dicha estimación podría adelantarse o atrasarse en función del comportamiento del tráfico de las tres estaciones de peajes mencionadas previamente.

Una vez el Concesionario alcance el ingreso esperado conforme a la Cláusula Segunda del Otrosí No. 7 y, con ello, concluya la etapa de operación y mantenimiento, se dará inicio a la fase de toma de posesión o reversión, según lo dispuesto en la Cláusula 14 del Contrato de Concesión, la cual tendrá una duración de dos meses, por lo que la finalización del contrato está prevista para finales de abril de 2025. Durante este período, se adelantarán las gestiones interadministrativas necesarias con el Instituto Nacional de Vías (INVIAS) y algunos Entes territoriales para formalizar la reversión de la infraestructura concesionada,



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253050053501**

20253050053501

Fecha: **17-02-2025**

incluyendo las estaciones de peaje y los bienes afectos a la concesión, gestión que se ha venido realizando de manera preliminar desde 2024.

Asimismo, durante la etapa de toma de posesión o reversión, el Concesionario continuará operando y manteniendo el corredor vial y los peajes en los términos establecidos en la Cláusula 14, entre otras, del Contrato de Concesión 002 de 2007, hasta que la infraestructura sea formalmente entregada al INVIAS y a los entes territoriales correspondientes. Una vez concluido este período, el INVIAS asumirá la operación y administración de la infraestructura de orden nacional y de los peajes Los Garzones, Las Flores y La Esperanza en su calidad de administrador de la Red Vial Nacional Primaria (no concesionada).

En consecuencia, se está dando cumplimiento a lo dispuesto en el Contrato de Concesión 002 de 2007 y el Otrosí No. 7 de 2015, garantizando el respeto a los términos acordados.

Ahora bien, es importante indicar que el Ministerio de Transporte es la máxima autoridad en materia de peajes y dentro de sus funciones se enuncian las siguientes de acuerdo con lo establecido en el decreto 087 de 2011:

“(...) 6.14. Emitir, en su calidad de suprema autoridad del Sector Transporte y del Sistema Nacional de Transporte, concepto vinculante previo al establecimiento de los peajes que deban cobrarse por el uso de las vías a cargo de la Nación, los departamentos, distritos y municipios.

6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura de los modos de transporte, excepto el aéreo.

9.8. Elaborar las propuestas para establecer fórmulas y criterios en materia tarifaria y de localización de las estaciones de peajes. (...)”.

2. Beneficios de la ejecución del Proyecto Córdoba – Sucre.

Es importante destacar que la ejecución del Contrato de Concesión 002 de 2007 generó múltiples beneficios para los usuarios del corredor y las comunidades del área de influencia, mejorando significativamente la infraestructura vial que conecta los principales flujos de intercambio comercial entre los departamentos de Córdoba y Sucre, así como su conexión con el interior del país.




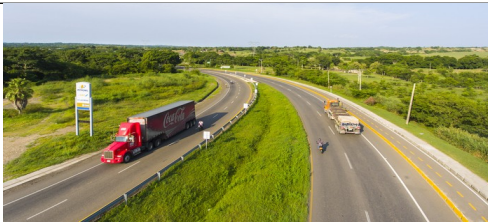

Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20253050053501**
20253050053501
Fecha: **17-02-2025**

Además, este corredor se consolidó como un eje vial fundamental, facilitando la comunicación entre ciudades y zonas comerciales, turísticas y productivas, lo que ha impulsado el desarrollo regional gracias al alto flujo de tránsito turístico que genera.

Con la puesta en operación del proyecto, los tiempos de viaje se redujeron en un 40 % en las dobles calzadas y un 25% en las calzadas rehabilitadas, lo que mejoró la movilidad y la eficiencia del transporte en la región, garantizando a los usuarios una infraestructura vial de alta calidad con servicios permanentes las 24 horas, incluyendo ambulancia, primeros auxilios y asistencia mecánica de emergencia, entre otros, además de la implementación de tarifas diferenciales en los peajes para habitantes de la zona y empresas de transporte público.


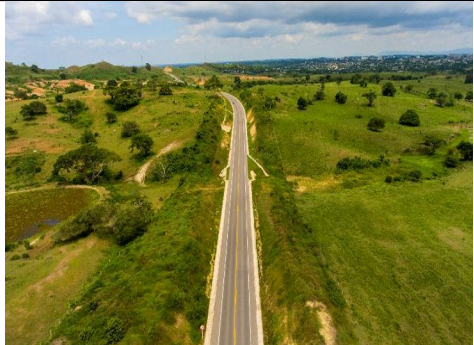




Adicionalmente, se generaron más de 800 empleos de los cuales el 95% de trabajos han sido otorgados para personas de la región.

A continuación, se presentan imágenes de las obras más representativas en el departamento de Sucre, cuya ejecución ha generado significativos beneficios en términos de infraestructura, movilidad y desarrollo regional:

CONSTRUCCION SEGUNDA CALZADA Y CICLO RUTA SINCELEJO - COROZAL	
ANTES	DESPUÉS
	
	
CONSTRUCCION VARIANTE ORIENTAL DE SINCELEJO	
ANTES	DESPUÉS



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20253050053501**
20253050053501
Fecha: **17-02-2025**

			
SAMPUÉS - SINCELEJO			
ANTES		DESPUÉS	
			
INTERSECCIÓN EL MAIZAL - SINCELEJO			
ANTES		DESPUÉS	
			
GLORIETA DE COROZAL			
ANTES		DESPUÉS	



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20253050053501**
20253050053501
Fecha: **17-02-2025**



CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR “LA PANELA PR8+000 SINCELEJO - COROZAL, CALZADA DERECHA”

Preliminares, excavaciones y construcción de pilotes en concreto.



Agencia Nacional de Infraestructura

Dirección: Calle 24A # 59 - 42, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 484 88 60

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 410151

Página | 6



Para contestar cite:
Radicado ANI No.: **20253050053501**
20253050053501
Fecha: **17-02-2025**

Construcción de zapatas de cimentación.



Construcción de estribos y aletas.



Instalación de filtros y relleno de espaldares con material de terraplén.





Izaje de vigas y construcción de tablero principal.



17 nov. 2023 11:50:33 a. m.



Instalación de asfalto para estructura de pavimento, construcción de New Jersey y señalización.



En relación con la invitación a la sesión programada para el 21 de febrero de 2025, resulta esencial contar con la asistencia confirmada de delegados del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), entidad encargada de recibir los peajes durante la etapa de toma de posesión o reversión en su calidad de administrador de la Red Vial Nacional no concesionada, así como con la participación de representantes del Ministerio de Transporte, autoridad competente en materia de regulación de peajes.

Por lo anterior, se sugiere de manera respetuosa reprogramar la reunión con el fin de garantizar la participación de estas Entidades y propiciar un espacio donde se aborden los



Documento firmado digitalmente



Para contestar cite:

Radicado ANI No.: **20253050053501**

20253050053501

Fecha: **17-02-2025**

temas de interés de manera clara y precisa, permitiendo que cada Entidad aporte dentro del ámbito de sus competencias.

Por último, los invitamos a utilizar los canales oficiales para la radicación de sus comunicaciones, ya sea a través de la página web www.ani.gov.co, el correo electrónico contactenos@ani.gov.co o de manera presencial en la sede única en Bogotá, ubicada en la Calle 24A # 59-42, Edificio T3, Torre 4, Piso 2, con el fin de garantizar su adecuada recepción y trámite por parte de la Entidad.

Por lo tanto, quedamos a la espera de su pronunciamiento para coordinar el traslado de los funcionarios desde Bogotá.

Atentamente,

LILIAN MERCEDES LAZA PINEDO

Gerente de Proyectos Carretero 1

Anexos: PDF

cc: 1) CONCEJO MUNICIPAL DE COROZAL contactenos@corozal-sucre.gov.co COROZAL SUCRE

Proyectó:

VoBo: ANA MARIA HERRERA PEDRAZA, LILIAN MERCEDES LAZA PINEDO Coord GIT

Nro Rad Padre: 20254090170312

Nro Borrador: 20253050010756

GADF-F-012